

PROJEKT BUDOWLANY

BUDOWY SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ WE WSI ZARĘBKU

W ZAKRESIE BUDOWY ODCINKA A-B SIECI KANALIZACJI
SANITARNEJ NA TERENIE PKP dz. nr ewid. 1042

*PRZEKROCZENIE POD TORAMI PKP
LINIA: 71 OCICE – RZESZÓW W KM 33+784*

OBIEKT.....: SIEĆ KANALIZACJI SANITARNEJ WE WSI ZARĘBKU
PRZEKROCZENIE POD TORAMI PKP
LINIA: 71 OCICE - RZESZÓW w km 33 + 784, dz. nr 1042

ADRES.....: ZARĘBKU

INWESTOR.....: GMINA KOLBUSZOWA
ul. OBRONCÓW POKOJU 21, KOLBUSZOWA

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	PROJEKTOWANIE, KOSZTORYSOWANIE, NADZÓR BUDOWLANY mgr inż. MARIUSZ MAJEWSKI 39-300 MIELEC, PODLESZANY 416A, tel. 608 429 156, majewskimariusz@o2.pl		
PROJEKTANT BRANŻA SANITARNA	mgr inż. MARIUSZ MAJEWSKI upr. nr S - 150 / 99 do proj. i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności sieci i instalacje sanitarne	PAŹDZIERNIK 2012	mgr inż. MARIUSZ MAJEWSKI upr. bud. nr S-172/86, 150/99 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń specjalność sieci i instalacje sanitarne tel. 608 429 156
SPRAWDZAJĄCY BRANŻA SANITARNA	mgr inż. AGNIESZKA JUWA-MALCZYŃSKA upr. nr PDK/0183/POOS/11 do proj. bez ograniczeń w specjalności sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	PAŹDZIERNIK 2012	mgr inż. AGNIESZKA JUWA-MALCZYŃSKA upr. bud. nr ewid. PDK/0183/POOS/11 do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych tel. 507 379 096

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

	Skala	Strona
Oświadczenie Projektantów		3
Warunki techniczne włączenia do sieci kanalizacyjnej nr DS.-350/32K/2013 wydane Zakład Wodno-Kanalizacyjny w Kolbuszowie		4
Uzgodnienie z PKP Polskie Linie Kolejowe S. A.		6
Uzgodnienie z PKP Energetyka Sp. z o.o.		8
Uzgodnienie z Telekomunikacją Kolejową Telekom Sp. z o.o.		9
Opinia Kolejowego Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej		10
INFORMACJA „BIOZ”		12

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

CZĘŚĆ OPISOWA		15
CZĘŚĆ RYSUNKOWA		
1. Orientacja	1: 25 000	18
1.P.T. Projekt zagospodarowania terenu	1: 500	19

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

CZĘŚĆ OPISOWA		20
CZĘŚĆ RYSUNKOWA		
1.Z.S. Profil podłużny odcinka sieci kanalizacji sanitarnej - przekroczenie pod torami PKP	100 1: ----- 250	23
2.Z.S. Szczegół umocnienia wykopów		24

mgr. inż. MARIUSZ MAJEWSKI
upr. bud. nr S-172/86, 150/99
do projektowania i nadzoru
robotami budowlanymi bez ograniczeń
specjalność sieci i instalacje sanitarne
tel. 608 429 156

O Ś W I A D C Z E N I E

W nawiązaniu do art. 20 ust. 4 ustawy „Prawo budowlane” (zm. Dz. U. Nr 93 poz. 888)
oświadczam, że projekt budowlany dla zadania inwestycyjnego pt.:

„Budowa sieci kanalizacji sanitarnej we wsi Zarębki w zakresie budowy odcinka A-B sieci
kanalizacji sanitarnej na terenie PKP dz. nr ewid. 1042 przekroczenie pod torami PKP
linia: 71 Ocice - Rzeszów w km 33+784”.

Inwestor: GMINA KOLBUSZOWA
ul. OBROŃCÓW POKOJU 21, KOLBUSZOWA

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej
i jest kompletny z punktu widzenia któremu ma służyć.

Projektant: mgr inż. Mariusz Majewski
upr. 150/99
Branża sanitarna

Podpis z pieczęcią

mgr. inż. MARIUSZ MAJEWSKI
upr. bud. nr S-104/99, 150/99
.....
do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
specjalność sieci i instalacje sanitarne
tel. 608 429 156

Sprawdzający: mgr inż. Agnieszka Juwa-Malczyńska
upr. nr PDK/0183/POOS/11

Branża sanitarna

Podpis z pieczęcią

mgr inż. AGNIESZKA JUWA-MALCZYŃSKA
upr. bud. nr PDK/0183/POOS/11
.....
do projektowania bez ograniczeń w specjalności
instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych,
wodociągowych i kanalizacyjnych
tel. 507 379 096

ZAKŁAD WODNO - KANALIZACYJNY
ul. Piłsudskiego 111A, 36-100 Kolbuszowa
tel./fax 017 22 75 227
zwk.kolbuszowa@neostrada.pl
NIP 814-14-04-608, REGON 690491851
BS Kolbuszowa 80 9180 0008 2001 0001 9821 0001

Urząd Miejski
w Kolbuszowej
ul. Obrońców Pokoju 21
36-100 Kolbuszowa

Dotyczy: Zapewnienie odbioru ścieków socjalno - bytowych i warunki techniczne przyłączenia do istn. sieci kanalizacyjnej nieruchomości w m. Zarębki.

W odpowiedzi na wniosek z 06. 03. 2013 r., w oparciu o Ustawę z dn. 7 czerwca 2001 r o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzeniu ścieków (tekst jednolity: Dz. U. nr 123/06 r., poz. 858), Regulamin dostarczania wody i odprowadzania ścieków przez Zakład Wodno - Kanalizacyjny w Kolbuszowej (Dziennik Urzędowy Województwa Podkarpackiego nr 7/06, poz. 105) oraz postanowienia Kodeksu Cywilnego,

Zakład Wodno - Kanalizacyjny w Kolbuszowej zapewnia odbiór ścieków sanitarnych do sieci kanalizacyjnej w Kolbuszowej Dolnej, w ilości zgodnej z wnioskiem tj: **1100,0 m³/m-c**, po zaprojektowaniu i wykonaniu staraniem Wnioskodawcy stosownych sieci i przyłączy kanalizacyjnych;

pochodzenie: **socjalno - bytowe**
dla: **obiekty istniejące i ewentualnie projektowane**
położone: **w m. Zarębki**

Warunki techniczne włączenia do sieci kanalizacyjnej są następujące:

1. **Miejsce włączenia:** Studzienka rewizyjna 207,48/206,07 istniejącego kolektora kanalizacji sanitarnej ϕ 200 PVC w Kolbuszowej Dolnej, w miejscu oznaczonym jako „K”.
2. Projektowany kanał sanitarny i przykanaliki wykonać z rur gwarantujących pełną szczelność. Kanał musi być ułożony w całości poniżej strefy przemarzania. Decyzja odnośnie typu i mat. rur, uzbrojenia oraz technologii należy do Inwestora (Wnioskodawcy) ale zalecamy utrzymanie ogólnych zasad obowiązujących przy budowie kanalizacji sanitarnej, w szczególności:
 - * W projektowaniu trasy kolektorów zachowywać w miarę możliwości prowadzenie wzdłuż dróg, równoległe do granic działek, budynków, innego uzbrojenia. Minimalny spadek dla kanału sanitarnego, grawitacyjnego: $d_n \phi$ 200 mm - 0,65% i ϕ 160 mm - 1,5%. W konstrukcji kanału i studzienek uwzględnić możliwość pełnej inspekcji telewizyjnej. Rury muszą być oznaczone od środka (typ rury, producent). W przypadku stosowania rur PVC, muszą to być rury jednolite i zgodne z PN. Lokalizacja studni rewizyjnych powinna umożliwiać dostęp eksploatacyjny. Ważne studzienki węzłowe wykonać jako min. ϕ 1000 mm. Wszystkie studzienki rewizyjne wyposażać w żeliwne pokrywy o odpowiedniej nośności.
 - * W przypadku konieczności stosowania przepompowni ścieków należy zapewnić: ogrodzenie obiektu, dojazd i dostęp eksploatacyjny do przepompowni, zasilanie awaryjne z agregatu prądotwórczego, monitoring i zgodność technologiczną z istniejącymi przepompowniami. Ponadto należy zapewnić możliwość płukania ciśnieniowego kolektora tłocznego.
 - * Instalację kanalizacyjną w budynku istniejącym (nowo podłączonym) i przyłącz sanitarny wykonać zgodnie z PN-92/B-01707, zachowując wymagane spadki, odpowiednie średnice i wykonując system wywietrzania z wyprowadzeniem na zewnątrz oraz w razie konieczności stosując skuteczne zabezpieczenie przed cofnięciem ścieków sanitarnych.
 - * Na przyłączy kanalizacyjnym, na działce odbiorcy usług, powinna być umieszczona studzienka

rewizyjna – zlokalizowana w pobliżu granicy.

- * Do projektowanej kanalizacji sanitarnej j/w nie mogą być odprowadzane ścieki deszczowe lub drenażowe a istniejące podłączenia wód deszczowych i drenażowych lub osadniki gnilne należy trwale zlikwidować.
 - * Wszystkie materiały i armatura użyta do budowy kanalizacji powinny posiadać odpowiednie atesty, cechy producenta, świadectwa i dopuszczenia.
3. Projekt budowlany uzgodnić w ZUDP Kolbuszowa, w ZW-K Kolbuszowa oraz branżowo - w zakresie skrzyżowań i zbliżeń do urządzeń podziemnych.
 4. ZW-K Kolbuszowa wymaga udziału swojego przedstawiciela przy odbiorach technicznych robót - w pełnym zakresie i zgodnie z warunkami technicznymi.
 5. Ważność niniejszych warunków wynosi 24 miesiące.

Otrzymują: 1. Adresat
2. DS a/a.

DYREKTOR

mgr inż. Mirosław Skowron

INFORMACJA:

Wykaz dokumentów dla Dostawcy niezbędnych przy uzgodnieniu projektu kanalizacji:

- kserokopia projektu budowlanego lub bud. wykonawczego kanalizacji.



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH W RZESZOWIE DZIAŁ NAWIERZCHNI, OBIEKTÓW INŻYNIERYJNYCH, BUDYNKÓW I BUDOWLI

35-005 Rzeszów, ul. Batorego 24, tel.: (0-17) 7112273, 7111479, tel/fax.: (0-17) 7112399

e-mail: a.hajdera@plk-sa.pl

Nr IZDK3-505/125/12

Rzeszów, dnia 27.12.2012 r.

**Projektowanie, Kosztorysowanie,
Nadzór Budowlany
mgr inż. Mariusz Majewski
Podleszany 416A
39-300 Mielec**

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Rzeszowie w nawiązaniu do pisma z dnia 14.12.2012 r. **przedłuża ważność uzgodnienia: Nr IZDK3-505/49/09 z dnia 07.07.2009 r.** dotyczącego przejścia siecią kanalizacji sanitarnej Ø 300 mm pod torem linii kolejowej nr 71 Ocice – Rzeszów Główny km 33,784 dz. nr 1042 obręb Zarębki zgodnie z dołączoną dokumentacją projektową.

Ponadto realizacja w terenie PKP winna nastąpić z poniższymi warunkami:

1. Wejście w teren kolejowy i czas trwania robót uzgodnić z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Rzeszowie, który zawrze z Inwestorem przedmiotowego zadania umowę o wejście w teren kolejowy.
2. Do wniosku o wejście w teren kolejowy należy przedłożyć zgłoszenie budowy lub robót budowlanych lub pozwolenie na budowę i dowód opłaty za prolongatę uzgodnienia.
3. Za wejście w teren kolejowy będący we władaniu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. będzie pobrana opłata.
4. PKP Polskie Linie kolejowe S.A. nie będą ponosiły odpowiedzialności za ewentualne wypadki i straty powstałe dla PKP jak i Inwestora oraz osób postronnych w trakcie budowy, a następnie w czasie eksploatacji kanalizacji sanitarnej – całą odpowiedzialność z tego tytułu ponosi Inwestor (Wykonawca) przedmiotowego zadania.
5. Wszyscy następni użytkownicy, których dot. niniejsze uzgodnienie, nie będą w przyszłości występowali z roszczeniami do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. lub każdorazowego Zarządcy linii kolejowej (np. z art. 435 §1 Kodeksu Cywilnego).
6. Prace w rejonie kolejowym należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami:
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. Nr 153, poz. 955 z późn. zm.).
 - Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, art. 53 (Dz. U. Nr 16, poz. 94 z 2007 r. późniejszymi zmianami).

Uwaga!

Prowadzone prace nie mogą zakłócić ruchu pociągów, ani zagrazić jego bezpieczeństwu.

7. Wszelkie zmiany lokalizacji w/w inwestycji wymagają oddzielnego uzgodnienia.
8. Uzgodnienie ważne 2 lata od daty wystawienia z ostemplowaną mapą do celów projektowych.

DYREKTOR
WZ
Andrzej Hajdera
Inżynier Techniczny

Załączniki:
- faktura VAT
- 4 egz. projektu

Sporządził: Andrzej Hajdera
☎: 017-7112273 lub 7111479
e-mail: a.hajdera@plk-sa.pl

Spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000037568, NIP: 113-23-16-427, REGON: 017319027. Wysokość kapitału zakładowego w całości wpłaconego 14 211 458 000,00 zł

Kraków, 18. marzec 2013
ERD6-RD6g-5525/ 5.9. / 13

**Projektowanie, Kosztorysowanie
Nadzór Budowlany
mgr inż. Mariusz Majewski
Podleszany 416A
39-300 Mielec**

Odpowiadając na pismo z dnia 06.03.2013r. w sprawie uzgodnienia projektu budowlanego sieci kanalizacji sanitarnej we wsi Zarębki w zakresie przekroczenia zamkniętego terenu PKP linii: 71 Ocice – Rzeszów w km 33,784 dz. nr 1042, PKP Energetyka S.A. Oddział w Warszawie – Dystrybucja Energii Elektrycznej Południowy Rejon Dystrybucji informuje, że uzgadnia **bez uwag** trasę przekroczenia kanalizacją sanitarną torów kolejowych przedstawioną w przedłożonym projekcie budowlanym w zakresie sieci dystrybucyjnej PKP Energetyka S.A.

Uzgodnienie jest ważne przez 1 rok od daty określenia.

Z poważaniem

KIEROWNIK REJONU

Marek Tyszkowski

W załączeniu:

1. Projekt budowlany – 1 szt.

Sporządził:

Łukasz Fuśnik Tel. 12 351 59 58

PKP Energetyka S.A.
ul. Hoża 63/67
00-681 Warszawa
Oddział w Warszawie –
Dystrybucja Energii Elektrycznej
ul. Sławińska 7/9
01-218 Warszawa
Południowy Rejon Dystrybucji
ul. Kamienna 14, 31-403 Kraków
tel. +48 12 35 159 50-58
fax +48 12 35 159 59

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego
numer KRS 0000322634

NIP 526-25-42-704
REGON: 017301607
kapitał zakładowy: 788 193 790,00 zł
(wpłacony w całości)

www.pkpenergetyka.pl

Kraków 31/12/2012

Krzysztof Niziołek
Pion Operatorski
e-mail: k.niziolek@tktelekom.pl
tel. : + 48 32 710 6953

**Projektowanie, Kosztorysowanie
Nadzór Budowlany
mgr inż. Mariusz Majewski
Podleszany 416A
39-300 Mielec**

Nr ref.: LOTS3k-508-0836/12

**Dotyczy: uzgodnienia projektu budowlanego w sieci kanalizacji sanitarnej
we wsi Zarębki w zakresie przekroczenia terenu zamkniętego PKP
linii 71 Ocice - Rzeszów w km 33+784 dz. nr 1042.**

TK Telekom spółka z o.o. w odpowiedzi na pismo z dnia 14.12.2012r. dotyczące budowy sieci kanalizacji sanitarnej w zakresie przekroczenia linii kolejowej Ocice – Rzeszów w km 33.784 we wsi Zarębki, uzgadnia przedstawiony projekt bez uwag.

Z poważaniem

DYREKTOR REGIONU
w Podlaskim Regionie Operatorskim

Dariusz Surówka

Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
w Krakowie
Wydział Geodezji
i Regulowania Stanów Prawnych Nieruchomości

Rondo Mogiła 1
31-516 Kraków
tel.: +48 12 393 33 60
fax.: +48 12 393 11 69
e-mail: nz.krakow@pkp.pl
www.pkp.pl

Kolejowy Zespół Uzgadniania
Dokumentacji Projektowej
Nr N13K-6t-655-278/2012/KZUDP
Nr tel. (012) 393-16-64



POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE
Spółka Akcyjna

Kraków, dn.28.03.2013r.

**Projektowanie, Kosztorysowanie
Nadzór Budowlany
mgr inż. Mariusz Majewski
39-300 Mielec, ul. Podleszany 416A**
Inwestor: Gmina Kolbuszowa
Kolbuszowa, ul. Obrońców Pokoju 21

Dotyczy: uzgodnienia lokalizacji projektowanej kanalizacji sanitarnej Ø300 mm we wsi Zarębki
Dz.ewid. nr 1042 – teren zamknięty PKP, obr. Zarębki
Linia kolejowa: nr 71 Ocice – Rzeszów, km 33,784

OPINIA nr 15/03/2013
Kolejowego Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej

Na podstawie art. 2 pkt. 9, art. 4 ust. 2 i 2a ustawy z dnia 17 maja 1989 r. „Prawo geodezyjne i kartograficzne” (Dz.U. z 2010r. Nr 193, poz. 1287), rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz.U. Nr 38, poz. 455), Decyzji Nr 45 Ministra Infrastruktury z dnia 17 grudnia 2009r. w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych (Dz.Ur. M1 Nr 14, poz.51 z póź.zm.) zmienionej Decyzją nr 25 Ministra Infrastruktury z dnia 12 sierpnia 2011r.,

Po rozpatrzeniu wniosku o uzgodnienie projektu, Kolejowy Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej działający w PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Krakowie uzgadnia projekt pod następującymi warunkami:

Warunki ogólne.

1. Inwestor jest zobowiązany do wyznaczenia przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych usytuowania obiektów budowlanych wymagających pozwolenia na budowę.
2. Po zrealizowaniu obiektu należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego wykonanie inwentaryzacji powykonawczej (w przypadku przewodów podziemnych – przed ich zasypaniem).
3. Inwentaryzację geodezyjną z przedmiotowej inwestycji dla terenu zamkniętego PKP uprawniony wykonawca winien zgłosić do Kolejowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Krakowie (tel. 012 393-55-39 lub 393-15-49), wykonać operat geodezyjny zgodnie z uzyskanymi wytycznymi i zaktualizować mapy kolejowe. Po sprawdzeniu operat zostanie włączony do zasobu kolejowego.
4. Opinia dotyczy wyłącznie zakresu robót prowadzonych na terenie kolejowym zamkniętym. Niniejsza opinia nie zwalnia Inwestora z obowiązku uzyskania zezwoleń wymaganych obowiązującymi przepisami (w szczególności przepisami prawa budowlanego).
5. PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Krakowie nie będzie ponosił odpowiedzialności za ewentualne wypadki i straty powstałe dla PKP jak i Inwestora (właściciela) oraz osób postronnych w trakcie budowy, a następnie eksploatacji obiektu / urządzenia – całą odpowiedzialność z tego tytułu ponosi Inwestor przedmiotowego zadania.

Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna
z siedzibą w Warszawie
ul. Szecełłwiska 62, 00-973 Warszawa
KRS 000019193
Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy
XI Wydział Gospodarczy
REGON 000 124 331 07679
NIP 525-00-00-251
Kapitał zakładowy Spółki: 10 150 715 000 zł
w całości wpłacony

6. Uzgodnienie traci ważność w przypadku, o którym mowa w §13 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr. 38, poz. 455).
7. Wszelkie zmiany w projekcie zagospodarowania w zakresie lokalizacji sieci uzbrojenia terenu wymagają uzgodnienia tutejszego Zespołu.
8. **Opinia ważna do dnia 27.03.2016r z zastrzeżeniem punktu 6.**

.....
Warunki jednostek branżowych:

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Rzeszowie, 35-005 Rzeszów, ul. Batorego 24
Uzgodnienie nr IZDK3-505/125/12 z dnia 27.12.2012r.**

Uzgodnia pod warunkami podanymi w uzgodnieniu nr IZDK-505/236/12 z dnia 30.01.2013r.

**TK Telekom Sp. z o.o. 03-743 Warszawa, ul. Kijowska 10/12A
Uzgodnienie nr LOTS3k-508-0836/12 z dnia 31.12.2012r.**

Uzgodnia bez uwag.

**PKP Energetyka S.A. Południowy Rejon Dystrybucji, 31-403 Kraków, ul. Kamienna 14
Uzgodnienie nr ERD6-RD6g-5525/59/13 z dnia 18.03.2013r.**

Uzgodnia bez uwag.

PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Krakowie Rondo Mogiłskie 1, 31-516 Kraków.

PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Krakowie - uzgadnia lokalizację projektowanej kanalizacji sanitarnej Ø300 mm na działce nr 1042, obr. Zarębki zgodnie z załączoną mapą pod następującymi warunkami:

1. Inwestor winien skontaktować się z Wydziałem Zarządzania Mieniem (tel. nr 012 393-18-35), który przeprowadzi z Inwestorem negocjacje dla zawarcia umowy cywilno prawnej o charakterze zobowiązaniowym na trwałe pozostawienie w terenie działki kolejowej około 20m projektowanej kanalizacji sanitarnej
2. Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna nie będą ponosiły żadnej odpowiedzialności za ewentualne wypadki, uszkodzenia i straty powstałe w trakcie prowadzenia robót wobec Wykonawcy, Właściciela oraz osób trzecich na terenie kolejowym, udostępnionym dla przedmiotowej inwestycji.
3. Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia Inwestora od uzyskania uzgodnień i pozwoleń wymaganych dla przedmiotowej inwestycji.
4. **Powyższe uzgodnienie nie upoważnia Inwestora do wejścia w teren w celu wykonania prac budowlanych. Prawo do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane zostanie nabyte po podpisaniu umowy z tut. Oddziałem (pkt 1). Przed rozpoczęciem prac na terenie kolejowym należy wystąpić do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A Zakład Linii Kolejowych w Rzeszowie o wydanie zezwolenia na prowadzenie robót oraz o udostępnienie terenu dla ich wykonania.**

W terenie objętym pracami ziemnymi przed rozpoczęciem robót ziemnych należy wykonać inwentaryzację osnowy geodezyjnej i zabezpieczyć odszukane punkty przed uszkodzeniem i przemieszczeniem. Przypominamy, iż punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie (podstawa prawna Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999r., w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych. [Dz.U.99.45.454-z późniejszymi zmianami]).

Niniejszą opinią uzgodniono lokalizację projektowanej kanalizacji sanitarnej Ø300 mm.

Opieczątowane mapy z projektowaną siecią uzbrojenia terenu, stanowią integralną część niniejszej opinii (załącznik nr 1).

Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna
z siedzibą w Warszawie
ul. Szczęśliwicka 62, 00-973 Warszawa
KRS 0000019193
Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
REGON 000 126 801-03679
NIP 525-00-00-251
Kapitał zakładowy Spółki: 10 150 715 600 zł
w całości wpłacony

PRZEWODNICZĄCY
KOLEJOWEGO ZESPOŁU UZGADNIANIA
DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ
W KRAKOWIE
Kowal
mgr inż. Wojciech Kowal
upr. nr 18035

INFORMACJA „BIOZ”

BUDOWY SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ WE WSI ZARĘBKU

W ZAKRESIE BUDOWY ODCINKA A-B SIECI KANALIZACJI
SANITARNEJ NA TERENIE PKP dz. nr ewid. 1042

*PRZEKROCZENIE POD TORAMI PKP
LINIA: 71 OCICE – RZESZÓW W KM 33+784*

OBIEKT.....: SIEĆ KANALIZACJI SANITARNEJ WE WSI ZARĘBKU
PRZEKROCZENIE POD TORAMI PKP
LINIA: 71 OCICE - RZESZÓW w km 33 + 784, dz. nr 1042

ADRES.....: ZARĘBKU

INWESTOR.....: GMINA KOLBUSZOWA
ul. OBRONCÓW POKOJU 21, KOLBUSZOWA

PROJEKTANT BRANŻA SANITARNA	mgr inż. MARIUSZ MAJEWSKI upr. nr S - 150 / 99 do proj. i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności sieci i instalacje sanitarne	PAŹDZIERNIK 2012	mgr. inż. MARIUSZ MAJEWSKI upr. bud. nr S-172/86, 150/99 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń specjalność sieci i instalacje sanitarne tel. 608 429 156
-----------------------------------	--	---------------------	---

OPIS DO INFORMACJI „BIOZ”

BUDOWY KANALIZACJI SANITARNEJ WE WSI ZARĘBK W ZAKRESIE BUDOWY ODCINKA A-B SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ NA TERENIE PKP dz. nr ewid. 1042 PRZEKROCZENIE POD TORAMI PKP LINIA 71 OCICE - RZESZÓW w km 33+784

Art. 20. ust.1 pkt 1b) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. z późniejszymi zmianami zobowiązuje sporządzić informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględnianej w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany budowy sieci kanalizacji sanitarnej we wsi Zarębki w zakresie budowy odcinka A-B sieci kanalizacji sanitarnej na terenie PKP dz. nr ewid. 1042 przekroczenie pod torami PKP linia: 71 Ocice - Rzeszów w km 33+784.

WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

W przedmiotowym terenie nie występują elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA.

Roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych, w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż:

- 3,0 m - dla linii o napięciu znamionowym nie przekraczającym 1 kV,
- 5,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1 kV, lecz nie przekraczającym 15 kV,
- 10,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15 kV, lecz nie przekraczającym 30 kV.

WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.

Należy przeprowadzić instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych. Przeprowadzić szkolenie pracowników przez osoby z odpowiednimi uprawnieniami z udokumentowaniem szkolenia w specjalnym dzienniku szkoleń związanych z pracą na budowie i specyfiką poszczególnych stanowisk pracy.

Konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń. Zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SASIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ, UMOZLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU AWARII INNYCH ZAGROŻEŃ.

- Należy oznakować obszar szczególnego zagrożenia i wywiesić tablice informacyjne oraz oznakować miejsca prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia;
- Należy określić zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- Konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.
- Rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z parametrami poboru mediów, punktami czerpalnymi, zaworami odcinającymi, drogami dojazdowymi;
- Rozmieszczenie sprzętu ratunkowego, niezbędnego przy prowadzeniu robót budowlanych;
- Rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref ochronnych, wynikających z przepisów odrębnych, takich jak strefy magazynowania i składowania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych, strefy pracy sprzętu zmechanizowanego i pomocniczego;
- Przedstawienie rozwiązań układów komunikacyjnych, transportu na potrzeby budowy oraz ogrodzenia terenu;
- Lokalizację pomieszczeń higieniczno-sanitarnych.

Rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z dnia 10 lipca 2003 r.) określa zakres i formę informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowy zakres rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

W "planie bioz" należy zwrócić szczególną uwagę na zabezpieczenie prac stwarzających wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości.

PROJEKTANT:

mgr. inż. MARIUSZ MAJEWSKI
upr. bud. nr S-172/86, 150/99
do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
specjalność sieci i instalacje sanitarne
tel. 608 429 156

OPIS
DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

BUDOWA KANALIZACJI SANITARNEJ WE WSI ZARĘBK
W ZAKRESIE BUDOWY ODCINKA A-B SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ
NA TERENIE PKP dz. nr ewid. 1042
PRZEKROCZENIE POD TORAMI PKP LINIA 71 OCICE - RZESZÓW w km 33+784

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu budowy sieci kanalizacji sanitarnej we wsi Zarębki w zakresie budowy odcinka A-B sieci kanalizacji sanitarnej na terenie PKP dz. nr ewid. 1042 przekroczenie pod torami PKP linia: 71 Ocice - Rzeszów w km 33+784.

W zakresie przekroczenia zamkniętego terenu PKP zaprojektowano:

- odcinek sieci kanalizacji sanitarnej PE225x13,4 PN10
- surowiec PE100
- rura przewiertowa Ø300mm stal typ ciężki
- o długości 40,0m
- o długości 25,0m

PODSTAWA OPRACOWANIA I WYKAZ DOKUMENTÓW FORMALNO - PRAWNYCH

- Umowa o prace projektowe i uzgodnienia z Inwestorem.
- Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wydana przez Wojewodę Podkarpackiego
- Wrys i wypisy z ewidencji gruntów
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1 : 500
- Obowiązujące normy i wytyczne w zakresie projektowania sieci kanalizacji sanitarnych
- Wizje lokalne i pomiary w terenie

2. OPINIA GEOTECHNICZNA

Według Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych, przedmiotowa budowa sieci kanalizacji sanitarnej zalicza się do drugiej kategorii geotechnicznej obiektów budowlanych, zgodnie z § 4 ust. 3. punkt 2), litera c) w/w rozporządzenia, która obejmuje posadawianie obiektów budowlanych w prostych i złożonych warunkach gruntowych, wymagających ilościowej i jakościowej oceny danych geotechnicznych i ich analizy.

Wykopy dla przedmiotowej sieci kanalizacji sanitarnej nie będą przekraczać głębokości 4m. Na przedmiotowym terenie występują proste warunki gruntowe – grunty jednorodne genetycznie i litologicznie, zalegające poziomo, nieobejmujące mineralnych gruntów słabonośnych. Na danym terenie nie występują niekorzystne zjawiska geologiczne.

BUDOWA GEOLOGICZNA

Dla przedmiotowego zadania została opracowana dokumentacja geotechniczna badań podłoża gruntowego przez biuro Geologia Inżynierska i Ekofizjografia mgr Jan Plaskacz.

Teren badań położony jest w obrębie jednostki tektonicznej Zapadlisko Przedkarpacie. Jest to rów podgórski, powstały w wyniku nasuwających się Karpat, wypełniony morskimi utworami trzeciorzędowymi (miocen) w postaci tzw. ilów krakowieckich o znacznej miąższości. Miocenne utwory trzeciorzędowe (iły krakowieckie) udokumentowane na terenie miasta Mielca, występują generalnie na głębokości poniżej 10 mppt., a ich miąższość przekracza kilkaset metrów.

Bezpośrednio na trzeciorzędowych ilach zalegają utwory czwartorzędowe (plejstocen). Zalegające na obszarze badań osady stanowią utwory akumulacji lodowcowej w formie morenowej. Zabudowane są one głównie z glin zwałowych z soczewkami piasków lub piasków gliniastych. Wtórny typem gruntów są utwory pochodzenia wodno-lodowcowego i wodnego.

W budowie geologicznej badanego terenu, w obrębie poszczególnych utworów badawczych, udział biorą osady akumulacji lodowcowej, wykształcone w postaci glin zwałowych i ilów oraz utwory pochodzenia wodno-lodowcowego i wodnego, wykształcone w postaci piasków drobnych, piasków średnich, piasków grubych z lokalnymi wkładkami pojedynczych ziaren żwiru, a w miejscach zgłębień i obniżen terenu zalegają namuły.

WARUNKI WODNE

Na badanym terenie w Zarębkach nawiercono wodę gruntową w otworach:

- nr 1 na poziomie 0,6 mppt;
- nr 2 na poziomie 1,2 mppt,
- nr 3 wody nie nawiercono

Na poziom wody gruntowej wpływ w dużej mierze ma budowa geologiczna i ukształtowanie terenu. W obszarach głębszego zalegania pod powierzchnią terenu gruntów nieprzepuszczalnych, wody gruntowe występują stosunkowo płytko.

ROBOTY ZIEMNE

- o Wykopy dla projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej należy wykonywać ręcznie i mechanicznie.
- o Przy głębokościach większych niż 1m zaprojektowano wykonanie wykopów o ścianach pionowych, deskowanych i rozpartyach.
- o Roboty ziemne w miejscach skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem wykonać ręcznie pod nadzorem właścicieli uzbrojenia.
- o Przed rozpoczęciem robót ziemnych należy ustalić wszystkie podziemne uzbrojenia w wzdłuż realizowanej sieci.
- o Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z normą BN-83/8836-02 „Przewody podziemne. Roboty ziemne. Wymagania i badania przy odbiorze”.
- o Przyjęto szerokość wykopu: $d_z + 1,0m$

INNE USTALENIA

Trasa projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej winna być wytyczona przez uprawnionego geodetę. Po wykonaniu wykopów, a przed ich zasypaniem wykonawca zobowiązany jest zlecić Zakładowi Geodezyjnemu wykonanie inwentaryzacji powykonawczej.

3. UWAGI KOŃCOWE

Całość robót wykonać zgodnie z "Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlano-Montażowych" TOM II oraz obowiązującymi normami i przepisami.

SPRAWDZAJĄCY:

mgr. inż. **MAŁGOSZA JUWA-MALCZYŃSKA**
upr. bud. nr ewid. POK/0183/POOS/11
do projektowania bez ograniczeń w specjalności
instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłotnych, wentylacyjnych, gazowych,
wodociągowych i kanalizacyjnych
tel. 507 319 096

PROJEKTANT:

mgr. inż. **MARIUSZ MAJEWSKI**
upr. bud. nr S-172/86, 150/99
do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
specjalność sieci i instalacje sanitarne
tel. 608 429 156

PRZEKROCZENIE POD TORAMI PKP
LINIA 71 OCICE - RZESZÓW
PROJ. KANALIZACJĄ SANITARNA W KM 33+784

LINIA 71 OCICE-RZESZÓW
TORZY PKP

SKALA 1:25 000	INWESTOR: GMINA KOLBUSZOWA ul.OBRONCÓW POKOJU 21, KOLBUSZOWA		
	OBJEKT: BUDOWA KANALIZACJI SANITARNEJ WE WSI ZARĘBK W KOLBUSZOWEJ W ZAKRESIE BUDOWY ODCINKA A-B SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ NA TERENIE PKP dz. nr ewid. 1042 PRZEKROCZENIE POD TORAMI PKP LINIA 71 OCICE - RZESZÓW		
NAZWA RYSUNKU: ORIENTACJA			
PROJEKTANT	mgr inż. M. MAJEWSKI	S-150/99	10.2012
SPRAWDZIŁ	mgr inż. A. JUWA-MALCZYŃSKA	PDK/0183/ POOS/11	10.2012
RODZAJ INWEST. BUDOWA	FAZA: PROJ. BUDOWLANY	BRANŻA SANITARNA	NR RYS 1.

MAPA SYTUACYJNO – WYSOKOŚCIOWA Z UZBROJENIEM PODZIEMNYM DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala: 1:500
Linia: 71 Ocice – Rzeszów
Szlak: Majdan Królewski - Kolbuszowa
Km: 33.750 – 33.815
Ark.: 7.130.27.24.2.2 – 25.1.1
Obręb: ZARĘBKİ – 180602_5.0012
Działka terenu zamkn.: 1042
Gmina: Kolbuszowa – 180602_5
Układ poziomy: „2000”
Układ wysokościowy: Kronsztadt „86”
PODGIK – KERG/Nr zgł.: 180602-306.4244/2012
KODGIK – DER Nr: P/L-Op-71/3/57

Mapa aktualna w określonym zakresie na dzień: 08.10.2012r.

Integralną część niniejszej mapy stanowi mapa ewidencji gruntów w skali 1:2880. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych. Granice działek ewidencyjnych PKP nie zostały ustalone w ramach wykonywania mapy do celów projektowych. Niniejsza mapa została wykonana bez ustalenia obciążeń dotyczących służebności gruntowych.

Wykonawca:

USŁUGI GEODEZYJNE
mgr inż. Robert Górecki
36-105 Cmolas 627
tel. 609 577 923, 605 436 587
NIP 814-148-88-41, REGON 851388893

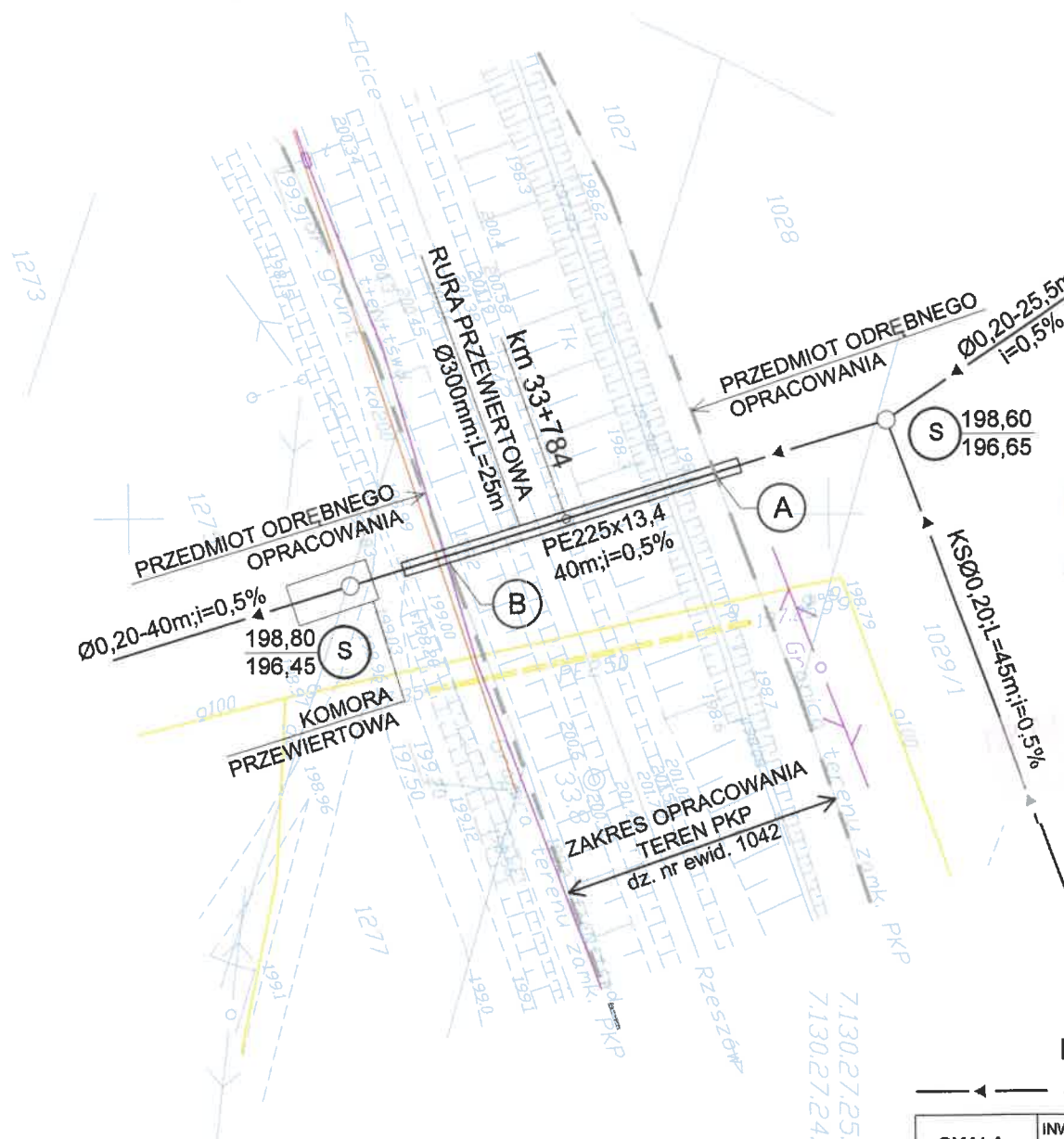
GEODETA UPRAWNIONY
Antoni Górecki
36-105 Cmolas 565
Upr. Nr 4736
tel. 17 2837120, 605 436 587

PKP Energetyka S.A.
Oddział w Warszawie
Dystrybucja Energii Elektrycznej
Południowy Rejon Dystrybucji
31-403 Kraków, ul. Kamienna 14

Uzgodniono pismem
ERDG-RDG-55 25/58/13
Kraków, dnia 18.03.2013.

KIEROWNIK REJONU

Marek Tyszkowski



PRZEWODNICZĄCY
KOLEJOWEGO ZESPOŁU UZGADNIANIA
DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ
W KRAKOWIE
Kowal
mgr inż. Wojciech Kowal
upr. nr 18035

Załącznik do uzgodnienia
N. DOK-505/12/12
Pro. nr. data 27.12.2012

LEGENDA

- PROJEKTOWANA SIEĆ KANALIZACJI SANITARNEJ

SKALA 1:500	INWESTOR: GMINA KOLBUSZOWA ul.OBROŃCÓW POKOJU 21, KOLBUSZOWA		
OBJEKT: BUDOWA KANALIZACJI SANITARNEJ WE WSI ZARĘBK W KOLBUSZOWEJ W ZAKRESIE BUDOWY ODCINKA A-B SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ NA TERENIE PKP dz. nr ewid. 1042 PRZEKROCZENIE POD TORAMI PKP LINIA 71 OCICE - RZESZÓW			
NAZWA RYSUNKU: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
PROJEKTANT	mgr inż. M. MAJEWSKI	S-150/99	10.2012
SPRAWDZIŁ	mgr inż. A. JUWA-MALCZYŃSKA	POOS/11	10.2012
RODZAJ INWEST. BUDOWA	FAZA: PROJ. BUDOWLANY	BRANŻA SANITARNA	NR RYS. 1.P.T.

OPIS
DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO

BUDOWA KANALIZACJI SANITARNEJ WE WSI ZARĘBKU
W ZAKRESIE BUDOWY ODCINKA A-B SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ
NA TERENIE PKP dz. nr ewid. 1042
PRZEKROCZENIE POD TORAMI PKP LINIA 71 OCICE - RZESZÓW w km 33+784

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany budowy sieci kanalizacji sanitarnej we wsi Zarębki w zakresie budowy odcinka A-B sieci kanalizacji sanitarnej na terenie PKP dz. nr ewid. 1042 przekroczenie pod torami PKP linia: 71 Ocice - Rzeszów w km 33+784.

W zakresie przekroczenia zamkniętego terenu PKP zaprojektowano:

- odcinek sieci kanalizacji sanitarnej PE225x13,4 PN10
 - surowiec PE100
 - rura przewiertowa Ø300mm stal typ ciężki
- o długości 40,0m
 - o długości 25,0m

2. SIEĆ KANALIZACJI SANITARNEJ

Włączenie kanalizacji sanitarnej zaprojektowano do projektowanej kanalizacji sanitarnej w Kolbuszowej Dolnej na głównym ciągu do oczyszczalni ścieków.

Kanalizację wykonać w systemie szczelnym dla wód infiltracyjnych i przypadkowych z rur PCV-SN8 „LITE”.

UZBROJENIE SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ

Dla przedmiotowego kolektora sanitarnego zaprojektowano studnie przelotowe, studnie na załamaniach kanału oraz studnie połączeniowe oraz połączenia przez trójniki.

Na kanalizacji sanitarnej montować prefabrykowane betonowe studnie rewizyjne DN1000, studnie systemowe 425mm oraz studnie 425 mm dla przyłączy kanalizacji sanitarnej

Studnie DN 1000 wykonać z wodoszczelnego betonu klasy minimum B45 o nasiąkliwości mniejszej niż 4% z dodatkiem cementu siarczanoodpornego dla ścieków o stopniu agresywności XA2 zgodnie z PN-EN 206-1.

W studniach są fabrycznie zamontowane króćce z uszczelkami do połączenia z rurami PVC oraz stopnie włazowe żeliwne w otulinie z tworzywa sztucznego lub z stali kwasoodpornej. Część dolna studni posiada fabrycznie wyprofilowaną kinetę o wysokości 1/1. Połączenie części dolnej studni z kręgami w kominie włazowym, kręgów w kominie i konusa wyłącznie za pomocą uszczelek. Na studniach montować włazy D400 w wykonaniu z uszczelkami zgodnie z PN 124.

Monolityczna dolna część studni DN 1000 z zabetonowaną w zakładzie prefabrykacji wkładką z Polipropylenu, zabezpieczającą kinetę i spocznik przed działaniem ścieków, ze zintegrowanymi przejściami szczelnymi wyposażonymi w uszczelki, z kanałem głównym prostym lub odchylonym, spadek zgodnie z projektem. Np. system PREDL lub równoważne.

Pod studnie rewizyjne należy wykonać podbudowę piaskowo-żwirową o granulacji 2-10mm i grubości 0.30m zagęszczoną warstwami grubości 0.15m do 95%.

BADANIA I PRÓBY SZCZELNOŚCI

Kanał musi być poddany następującym próbom i badaniom:

- Zgodność wykonania z projektem
- Prawdliwość ułożenia przewodów
- Prawdliwość montażu studni rewizyjnych
- Szczelność studni rewizyjnych oraz kanału.

Wymagania dotyczące badań szczelności przewodów określa norma PN-92/B-10735.

Wyniki przeprowadzonych prób i badań winny być potwierdzone wpisem w dzienniku budowy i podpisane przez członków komisji przeprowadzającej badania.

3. PRZEKROCZENIE PROJEKTOWANEJ SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ POD TORAMI PKP

Projektowana sieć kanalizacji sanitarnej we wsi Zarębki w Kolbuszowej przebiega pod torami PKP w projektowanej rurze przewiertowej Ø300mm na linii: 71 Ocice – Rzeszów w km 33+784, dz. nr 1042.

Roboty ziemne w podtorzu kolejowym do układania przewodów rurowych zaprojektowano zgodnie z:

- BN-75/8846-01 „Przeprowadzenie rurociągów i kabli pod torami kolejowymi”
- BN-80/8989-17 „Roboty ziemne w podtorzu kolejowym do układania przewodów rurowych”
- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10.09.1998r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 151, Poz. 987 z dnia 15.12.1998.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 10.11.2004r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie budowli i budynków, drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywanie robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odsnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. Nr 249 poz. 2500).
- zaprojektowano przejście pod torami przewiertem kontrolowanym
- z uwagi na planowaną elektryfikację linii kolejowej należy montowane rury przepychowe **zabezpieczyć przed prądami błądzącymi** – nie dotyczy z uwagi na rury z tworzywa sztucznego.
- komorę przewiertową zlokalizować po wschodniej stronie torów
- roboty należy prowadzić na warunkach załączonego uzgodnienia
- projektowana sieć kanalizacji sanitarnej musi być oddalona co najmniej 2.50 m od istniejących słupów energetycznych i telefonicznych oraz 10.0 m od słupów trakcji elektrycznej
- od osi skrajnego toru, poza terenem PKP z obu stron torów należy dać studzienki kontrolne
- odległość pionowa mierzona od główki szyny do zewnętrznej powierzchni rury ochronnej na projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej wynosi 4,60m
- w czasie ruchu pociągów nie należy prowadzić przewiertu, a na początku rury przewiertowej pozostawić korek bezpieczeństwa z ziemi o długości równej dwóch średnic rury przewiertowej
- wykopy w obrębie podtorza kolejowego przeznaczone do układania w nich przewodów rurowych należy wykonać jako wykopy o ścianach pionowych umocnionych pełnym deskowaniem
- zabezpieczenie wykopów przed osuwaniem i spadaniem gruntu należy wykonać przez wystawienie górnego elementu obudowy ponad teren o 12 – 15 cm

- wykop należy zabezpieczyć od napływu wód opadowych przez wykonanie rowów odwadniających, usypanie grobli lub innych tymczasowych urządzeń odwadniających
- zasypywanie rurociągu i zagęszczanie ziemi należy wykonywać zgodnie z PN - 68/B-06050.
- do zasypywania wykopów nie należy używać gruntów zmarzniętych, skalistych lub zawierających składniki podlegające gniciu.
- po wykonaniu robót związanych z przeprowadzeniem rurociągów pod torami kolejowymi, podtorze kolejowe i konstrukcja nawierzchni powinny być doprowadzone do stanu zapewniającego bezpieczeństwo ruchu kolejowego.

ROBOTY ZIEMNE

- o Wykopy dla projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej należy wykonywać ręcznie i mechanicznie.
- o Przy głębokościach większych niż 1m zaprojektowano wykonanie wykopów o ścianach pionowych, deskowanych i rozpartych.
- o Roboty ziemne w miejscach skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem wykonać ręcznie pod nadzorem właścicieli uzbrojenia.
- o Przed rozpoczęciem robót ziemnych należy ustalić wszystkie podziemne uzbrojenia wzdłuż realizowanej sieci.
- o Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z normą BN-83/8836-02 „Przewody podziemne. Roboty ziemne. Wymagania i badania przy odbiorze”.
- o Przyjęto szerokość wykopu: $d_z + 1,0m$

INNE USTALENIA

Trasa projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej winna być wytyczona przez uprawnionego geodetę. Po wykonaniu wykopów, a przed ich zasypaniem wykonawca zobowiązany jest zlecić Zakładowi Geodezyjnemu wykonanie inwentaryzacji powykonawczej.

4. UWAGI KOŃCOWE

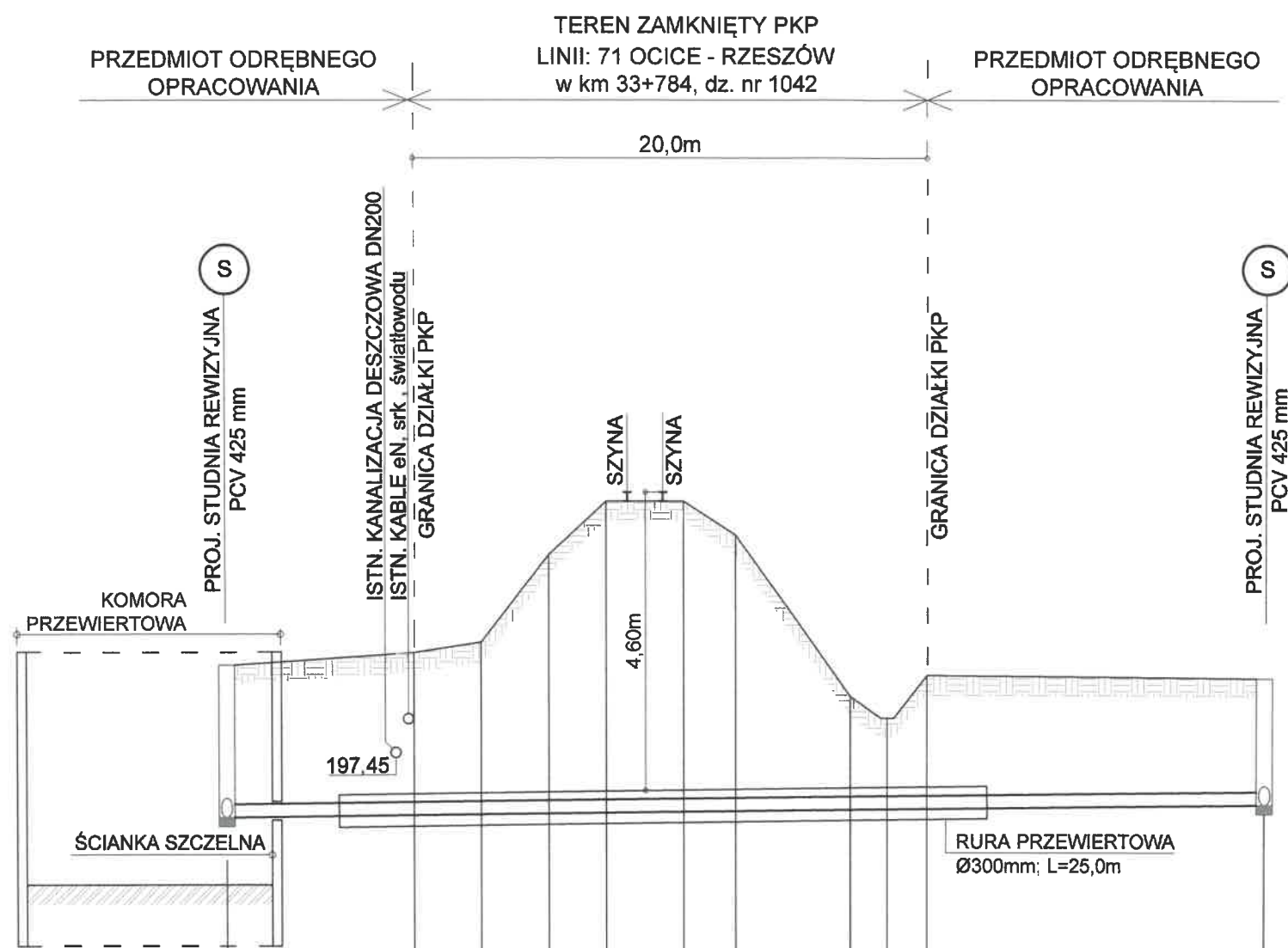
Całość robót wykonać zgodnie z “Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlano-Montażowych” TOM II oraz obowiązującymi normami i przepisami.

SPRAWDZAJĄCY:

mgr inż. AGNIESZKA JUWA-MALCZYŃSKA
upr. bud. nr ewid. PDK/0183/POOS/11
do projektowania bez ograniczeń w specjalności
Inżynier w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłotek. wentylacyjnych, gazowych,
w. i instalacyjnych
tel. 607 379 096



PROJEKTANT:

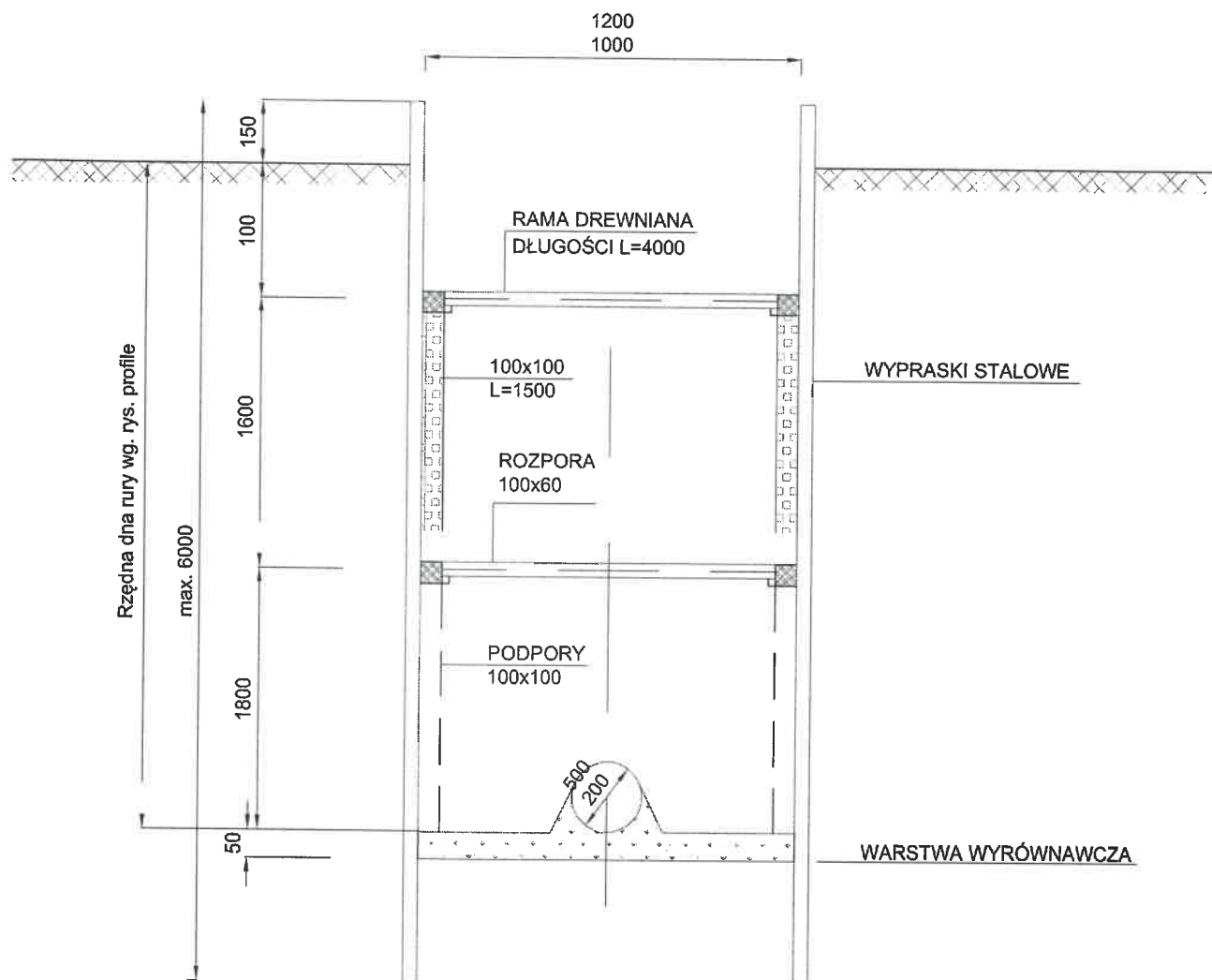
mgr inż. MARIUSZ MAJEWSKI
upr. bud. nr S-172/86, 150/99
do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
specjalność sieci i instalacje sanitarne
tel. 608 429 156



P. P. 193.00 p.p.

RZĘDNA TERENU	198,80	198,99	199,15	200,50	201,32	201,32	200,80	198,31	197,98	198,64	198,60
RZĘDNA DNA KANAŁU	196,45				196,52	196,54					196,65
GŁĘBOKOŚĆ WYKOPU	2,35										1,95
MATERIAŁY , ŚREDNICE		PE225x13,4 PN10 SUROWIEC PE100									
SPADKI		i=0,5%									
ODLEGŁOŚCI [m]	0,00	40,00m									

SKALA 1: ¹⁰⁰ / ₂₅₀	INWESTOR: GMINA KOLBUSZOWA ul.OBROŃCÓW POKOJU 21, KOLBUSZOWA			
OBIEKT: BUDOWA KANALIZACJI SANITARNEJ WE WSI ZARĘBK W KOLBUSZOWEJ W ZAKRESIE BUDOWY ODCINKA A-B SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ NA TERENIE PKP dz. nr ewid. 1042 PRZEKROCZENIE POD TORAMI PKP LINIA 71 OCICE - RZESZÓW				
NAZWA RYSUNKU: PROFIL PODŁUŻNY ODCINKA SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ - PRZEKROCZENIE POD TORAMI PKP				
PROJEKTANT	mgr inż. M. MAJEWSKI	S-150/99	10.2012	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. A. JUWA-MALCZYŃSKA	PDK/0183/ POOS/11	10.2012	
RODZAJ INWEST.	FAZA:	BRANŻA	NR RYS.	
BUDOWA	PROJ. BUDOWLANY	SANITARNA	1.Z.S.	



INWESTOR:				GMINA KOLBUSZOWA ul.OBROŃCÓW POKOJU 21, KOLBUSZOWA
OBIEKT: BUDOWA KANALIZACJI SANITARNEJ WE WSI ZARĘBK W KOLBUSZOWEJ W ZAKRESIE BUDOWY ODCINKA A-B SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ NA TERENIE PKP dz. nr ewid. 1042 PRZEKROCZENIE POD TORAMI PKP LINIA 71 OCICE - RZESZÓW				
NAZWA RYSUNKU: SZCZEGÓŁ UMOCNIENIA WYKOPÓW				
PROJEKTANT	mgr inż. M. MAJEWSKI	S-150/99	10.2012	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. A. JUWA-MALCZYŃSKA	PDK/0183/ POOS/11	10.2012	
RODZAJ INWEST.	FAZA:	BRANŻA	NR RYS.	
BUDOWA	PROJ. BUDOWLANY	SANITARNA	2.Z.S.	